* Input:
  + N: số khách hàng
  + e(i), l(i) là thời gian trễ nhất và muộn nhất phải giao hàng đến i
  + d(i) là thời gian cần để giao hàng xong ở i
  + c(i,j) và t(i,j) là khoảng cách và thời gian di chuyển từ i đến j
* Biến
  + X(i, j) = 1, nếu chu trình đi từ thành phố I đến thành phố j, và ngược lại (với mọi I, j = 0,1,…,N và i ≠ j)
  + Y(i) là thời gian giao hàng đến i (chưa kể thời gian cần để giao hàng xong).   
    e(i) <= y(i) <= l(i)
* Ràng buộc:
  + Mỗi thành phố có 1 đường đi vào và 1 đường đi ra
    - = = 1 với mọi j = 0, 1,…, N
  + Nếu có đường đi từ i đến j thì thời gian giao hàng tới j phải lớn hơn thời gian giao hàng tới j
    - y(j) – y(i) ≥ d(i) + t(i, j) – a\*(1 – x(i, j)) với mọi i ≠ j; j ≥ 1; i,j ϵ {0, …, N};   
      a = max(d(i)) + max(t(i, j)) + max(l(i)) hoặc chọn a = INF
  + Người giao hàng xuất phát từ điểm 0
    - y(0) = 0
  + Mỗi điểm giao hàng ko đi qua chính nó
    - x(i, i) = 0 với mọi i ϵ {0, …, N}
* Hàm mục tiêu:
  + 🡪 min